



3.3 – ZUNANJA UREDITEV PRIPRAVLJALNA DELA

INVESTITOR :

**RS, MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE
ŠTEFANOVA 5, 1000 LJUBLJANA**

OBJEKT :

**UKC MARIBOR
DOGRADITEV GASILSKIH DVIGAL K HOSPITALNI
STOLPNICI**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE :

PZI

ZA GRADNJO:

DOZIDAVA IN REKONSTRUKCIJA

PROJEKTANT :

ARHITEKT ERNST d.o.o., UI. XIV. divizije 14, 3000 Celje

DIREKTOR :

Sergej Ernst

ODGOVORNI PROJEKTANT :

Valter Ernst u.d.i.a., A-0460

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA :

Valter Ernst u.d.i.a., A-0460

ŠTEVILKA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:
006/2013, Celje, september 2019



3.3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA ZUNANJE UREDITVE – PRIPRAVLJALNA DELA Št. 006/2013

3.3.1 Naslovna stran

3.3.2 Kazalo vsebine načrta

3.3.3 Tehnično poročilo

3.3.4 Fotografije

3.3.5 Risbe



TEHNIČNO POROČILO

3.3. ZUNANJA UREDITEV – PRIPRAVLJALNA DELA

3.3.1 Splošno

K projektu: DOGRADITEV GASILSKIH DVIGAL, je bil izdelan projekt ZUNANJE UREDITVE, št. 006/2013 – januar 2018.

Naveden projekt se vse do pričetka gradnje ne bo spreminjal, izdelan pa je delni projekt za pripravljala dela, ki obsega predhodno prestavitev škarpe št. 2 in škarpe št. 3, ter nadzemnega hidranta, kot je označeno v ureditveni situaciji.

Prestavitev obeh škarp je potrebna zaradi širitve ceste na največji možni odmik od novih dvigal in v nadaljevanju ceste tudi mimo vogala Urgence (MFT blok).

Po projektu zunanje ureditve se zniža niveleta ceste vse do prizidka dvigal, zato bo med gradnjo dovoza potrebno prevezati kanalizacijo po projektu Zunanje ureditve gasilskih dvigal št. 006/2013.

3.3.2 Gradnja škarpe št. 2 in 3

Predvidena pripravljala dela zajemajo torej novogradnjo odseka št. 2 in nadgradnjo odseka škarpe št. 3, ki poteka vse do betonske ploščadi za gasilska vozila (Glej sliko 2 nadbetonirane škarpe za delovno površino gasilskega vozila).

Na škarpi št. 2 je predvidena nova pocinkana in barvana ograja, sektor št. 3 pa ima predstavljeno obstoječo ograjo, ki je očiščena in prebarvana.

Od tu naprej, pa vse do strojnice klimata Urgence, poteka nova škarpa št. 4, s katero širimo cesto na 3.65m in izboljšamo prehod na vogalu MFT. Na tem delu MFT je namreč pomemben dovoz do strojnice klimata in dovoz do skladišča centralne lekarne.

Škarpa št. 1 in št. 4 ni zajeta v pripravljalnih delih, zato ostane postavka v popisu del zunanje ureditve in se bo izvajala med gradnjo prizidka za gasilska dvigala.

3.3.3 Prestavitev hidranta

Med staro dovozno cesto na betonsko ploščad gasilskega vozila in novo škarpo št. 3, je v zelenici obstoječ nadzemni hidrant, ki ga je potrebno prestaviti k zunanji ograji ob Titovi cesti. Glej oznako P.NH (prestavljen nadzemni hidrant).

Glej postavko Zunanje ureditve 5.12 – hidrant!

Sestavil, Valter Ernst

Celje, september 2019

VALTER ERNST
univ. dipl. inž. arh.
pooblaščen arhitekt
ZAPS 0460 A



3.3.4

FOTOGRAFIJE



Fotografija 1



Fotografija 2



Fotografija 3



Fotografija 4

**3.3.5****RISBE**

Geodetski načrt		M 1:500
1.	Situacija opornih zidov	M 1:250
2.	Načrt zakoličbe	M 1:250
3.	Situacija ureditve	M 1:250
4.	Situacija prečnih sklonov	M 1:250
5.	Situacija odvodnjavanja	M 1:100
6.	Situacija komunalnih naprav in napeljav	M 1:250
7.	Podolžni profil dovoza	M1:250/100
8.	Prečni prerez 1	M 1:100
9.	Prečni prerez 2	M 1:100
10.	Prečni prerez 3	M 1:100
11.	Prečni prerez 4	M 1:100
12.	Prečni prerez 5	M 1:100
13.	Prečni prerez 6	M 1:100
14.	Normalni profil	M 1:50
15.	Detajl polaganja plastičnih cevi	M 1:10
16.	Montažni revizijski jašek Ø100	M 1:25
17.	Detajl požiralnika z litoželezno rešetko	M 1:10